

# LOVE PROJECT 2008

EarthWeLove号 搭乗案内とお願い

機長 神森 隆幸

## 服装

スキーウェアなどの防風防寒性のある 服装をして下さい 帽子に手袋  
足元が冷えますので 雪の入らない防寒靴は、特に必要です  
厚手の靴下にホカロンなどのカイロがあれば更に良いです

## 気象

天候により飛行が行なわれない事があります 大型気球なので  
安全を考え 他の気球が飛んでいても 飛行をしない事もあります  
風が強かったり、雪が降って視界が悪かったり 天候の変化が予想される場合にも  
飛行を行なわない事があります

## 安全

安全に関しては、パイロット、スタッフ共に細心の注意をはらって 運行していますが  
皆さんの協力があって初めて成り立つので パイロットの指示に従って下さい

## 飛行

熱気球の飛行は、通常穏やかな気象条件の元行なわれます  
飛行中は、写真を撮影したり 景色を見たり日常生活では、味わえないような  
貴重な体験が出来ます  
気象条件によっては、上空で気球が揺れる事もありますので ご注意下さい  
尚 飛行中は、燃料にプロパンガスを使っていますので 禁煙の協力をお願いします

## 着陸

熱気球で最もリスクが高いのが着陸です 着陸時に地上の風が強いと引ずられたり  
気球が大きく揺れる事があります 着陸時には、取手につかまって 身を低くして  
ゴンドラの外に投げ出されないようにして下さい  
気球が停止しても パイロットの指示があるまで ゴンドラから飛び降りないで下さい  
気球が軽くなって 再び飛び上がる事があるので ご協力下さい

## お手伝い

大きな気球を飛ばすには、多くの人手が必要です 皆さんの協力が無いと飛ばません  
離陸準備 気球の回収等 自分に出来る事があればお手伝い下さい  
基本的にお客さんでは、なく 気球を飛ばすクルーとして参加をお願いします

## フライト料金

フライト料金は、燃料代、保険代の負担として フライト時間の長短に関係なく  
申し訳無いのですが ワンフライト 8000 円をお願いします

詳しくは <http://www.jimmori.com/> [mail@jimmori.com](mailto:mail@jimmori.com) 090-8273-2322

# LOVE PROJECT 2008



名称	アース・ウィ・ラブ号
登録番号	JA - A0664
製造者	カメロン社(英国)
型式	A - 300
製作年月	1992年3月
球皮容積	8,500立方メートル (AX - 11)
球皮重量	245 kg
高さ	33 ~ 34 m
幅	25 ~ 26 m
全浮力	2722 kg
有効浮力	2040 kg
有効搭乗人員	75 kg × 17 名
バーナー	スーパーマーク4 (MK - 4 4連バーナー)
バスケット	170 × 266 cm

1992年4月23日ロシア・ウエレン村を離陸しベーリング海横断してアメリカ  
アラスカに着陸した アドベンチャー気球です

2008年2月 北海道各地を毎週末飛行します 搭乗クルーを募集しています

2月3日	第19回富良野バルーンミーティング	中富良野町
2月9、10日	第26回上士幌バルーンフェスティバル	上士幌町
2月11、12日	第11回ゆめ気球とかち	帯広市
2月16、17日	第20回小清水流水バルーンフェスティバル	小清水町
2月24日	和寒バルーンミーティング	和寒町